

Macht die Mobilität klimafreundlich

- Wir engagieren uns für die Verkehrswende und die neue Mobilität im Kreis.
- Wir setzen uns für die Verknüpfung aller Verkehrsmittel ein - bedarfsgerecht von Tür zu Tür.
- Durch On-Demand-Verkehr, Bike and Ride und Sharing-Systeme schaffen wir eine attraktive Mobilität der Zukunft. (Begriff: On-Demand-Verkehr ist eine moderne Form des öffentlichen Nahverkehrs, die nicht nach festem Fahrplan, sondern nach Bedarf der Fahrgäste funktioniert.)
- Die Belange von Natur- und Umweltschutz sollen bei der Sanierung von Straßen Vorrang haben.
- Wir lehnen den Bau der B64n als Umfahrung für Herzebrock-Clarholz, den vierspurigen Ausbau der B61, die geplante Ortsumfahrung in Friedrichsdorf (Gütersloh) und den Ausbau des Südrings in Rheda-Wiedenbrück ab.
- Die Möglichkeiten der neuen Straßenverkehrsordnung (STVO) z.B. zur Einrichtung von Fahrradzonen und -straßen sowie Tempo-30-Zonen sollen genutzt werden.
- Wir wollen Vorfahrt für das Rad und ein komfortables, schnelles, sicheres Radwegenetz im ganzen Kreis und darüber hinaus.
- Alltagsradwegenetz, der Radschnellweg OWL (Bielefeld, Gütersloh, Rheda-Wiedenbrück) und die VeloRoute (Bielefeld, Steinhagen, Halle) werden zügig umgesetzt. (Begriff: Eine Veloroute ist eine speziell geplante und ausgeschilderte Fahrradverbindung, die vor allem dem Alltagsverkehr dient.)
- Wir fordern, Bus und Bahn so kostengünstig, einfach, schnell und flächendeckend zu machen, dass sich ein Umstieg für alle lohnt.
 - Deutschland-Ticket und Schüler-Ticket bleiben erhalten
 - digitale Informations- und Bezahlssysteme werden optimiert
 - die Ausbildung von Fahrpersonal wird gefördert.
- Unser Ziel ist es, die Mobilität im ländlichen Raum z.B. durch Schnellbuslinien, Taktverdichtungen und die Vernetzung der Verkehrsmittel zu verbessern.
- Der Personenzugverkehr wird weiter ausgebaut. Die TWE-Strecke (Harsewinkel, Gütersloh, Verl) wird reaktiviert. Für den „Haller Willem“ (Halle, Borgholzhausen, Osnabrück) und den „Warendorfer“ (Gütersloh, Rheda-Wiedenbrück, Herzebrock-Clarholz, Münster) wird ein Halb-Stunden-Takt einführt.
- Wir fordern die Umstellung auf emissionsfreie Fahrzeuge.
- Wir wollen ein besseres Ladenetz für Elektrofahrzeuge. Wir setzen uns dafür ein, Schnellladestationen an vielen Orten im Kreis zu installieren.